

e-PAPER

VOL.
41

5.

2015

SHIMANO **DEORE XT**





SHIMANO DEORE XT M8000擁有高階11速性能

DEORE XT M8000，SHIMANO提升業界登山車零組件的性能表現和選擇，以適用於各種無限的騎乘冒險風格。在DEORE XT M8000，SHIMANO延續XTR等級的功能，高階性能與價值。全新DEORE XT M8000為11速系統，強而有力的動態性能，再次定義高階登山車套件的標準。

搭載DYNA-SYS11技術，SHIMANO支持現代登山車的騎乘風格，使用先進的齒比概念，幫助維持騎乘者的騎乘效率。此套件有適用於XC越野競賽和激烈的林道越野的零件，DYNA-SYS11技術帶來耐久的性能，複合材質運用，全新變速器和齒盤設計增強傳動系統的穩定性。

擴大綿密齒比的齒域新選擇

延續XTR的性能，DEORE XT M8000提供1x11、2x11和3x11曲柄組選擇，以滿足各種不同風格、地形或能力的車手。

全新2x11和3x11 M8000傳動系統增加齒域同時維持甚至更好的騎乘節奏，搭配11-40T飛輪達到理想的迴轉速控制。令人驚艷的另一選項是DEORE XT M8000提供1x11速專用11-42T飛輪，與競賽使用的XTR 11-40T飛輪相比，些微增加SHIMANO 1x11速的齒域。

- HG-X11 特殊齒形
- 鋁合金支架臂
- 鋁合金(40T/42T)和鋼製飛輪片
- 綿密齒比的齒數比：
 - 11-13-15-17-19-21-24-27-31-35-40
 - 11-13-15-17-19-21-24-28-32-37-42

DEORE XT騎乘導向的曲柄組，適用於各種地形

DEORE XT M8000曲柄組特色為騎乘導向的11速齒比，帶騎士去任何想去的地方。無論您選擇何種搭配，全新材質提供穩定耐用的變速性能和穩定的鏈條性能。

「動態鏈條嚙合系統」(DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT(DCE))是搭載於XTR和新DEORE XT套件的1x11速單盤齒片齒形，增加鏈條張力達到150%，徹底地減少掉鏈機會。鋼製齒片齒形提供更長的使用壽命和耐用的鏈條張力。

新DEORE XT全部的曲柄組搭配全新五通碗組，減少重量和軸承摩擦阻力，同時提升耐用性。

- 最為先進的DEORE XT齒盤設計
 - 長效耐用和良好的變速性能
 - 碳纖維/不鏽鋼結構(最大片或中片)
- 1x11單盤齒片搭載「動態鏈條嚙合系統」
 - 單盤齒片提供30T、32T、34T
- 使用於林道越野二片式大齒盤
 - 理想的齒比組合改善變速品質和傳動效率
 - 提供34-24T、36-26T、38-28T
- 3x11大齒盤中最小的齒比和最寬廣的齒域
 - 提供的齒數比：40-30-22T
- Chainline外推3mm的曲柄組支援148mm OLD車架的規格
 - Chain line往外推3mm
 - 1x11單盤規格：30T、32T和34T
 - 2x11為36-26T
- 全新五通碗組
 - 壓入式和鎖牙式五通碗組
 - 改善耐用性能
 - 減少密封摩擦阻力
 - 更輕的重量

重新設計、更省力操作的變速器

DEORE XT M8000的前和後變速器得到完美的改造。DEORE XT M8000後變速器搭載SHIMANO首創的SHADOW RD+技術和精緻的設計以增加穩定性。SHADOW RD+更簡易的調整性造就最大化穩定的變速性能或更省力的變速。

- 全新SHADOW設計，理想的傾斜角度(內縮)
- 極致的低斷面設計
- 變速更省力
- 改善傳動和變速的穩定性
- 外部調節張力開關
- 1x11單盤和2x11二片式大齒盤相容GS後變速器；3x11三片式大齒盤相容SGS後變速器
- 高效率導輪
- 相容直鎖式

前變速側擺式設計於XTR M9000時首次發表，DEORE XT側擺式前變速器帶來更明確的省力變速，同時增加輪胎間隙。

- FD-M8020 2x11和FD-M8000 3x11選擇
- 省力、明確的變速操作
- 搭配現行鎖固方式的全新機構和全新走線設計
 - 上鎖式(high clamp)、下鎖式(low clamp)、D-type、E-type(無五通碗安裝板)
- 增加輪胎間隙，相容車架較短の後下叉設計
- 設計考量長行程越野車種

DEORE XT變速把手增強變速手感、人體工學設計、省力的變速

SHIMANO全新DEORE XT M8000變速把手特色為改善的人體工學、較長、外觀細緻的把手設計，加強車手的操控性能，減少變速施力。多段退檔變速功能提升相容性，明確的定位變速保證變速精準性。

- 降低20%的變速施力，搭載全新OPTISLICK變速線
- 更清楚的定位變速機構
- 全新人體工學設計
- 有質感的把手
- 多段退檔/快速退檔/雙向退檔

比業界標準更好的煞車性能

DEORE XT油壓碟煞為業界標竿，為高性能和價值的款式。M8000系列，SHIMANO維持原先標準，升級全新的整合式主油缸。更為簡潔的外觀，減少重量，更多的把手空間。

- 林道越野型的制動性能
- Servo Wave把手提供高制動力和短行程
- 整合式主油缸更輕，更簡潔，更耐用
- Servo Wave改善手感和回饋力道
- 窄的束環設計增加調整性
- 自由行程調整和免工具握距微調

更輕、更寬輪框的DEORE XT競賽型和林道越野型輪組

WH-M8000-TL-275/29和WH-M8020-TL-275/29提供全新無內胎式鋁合金輪框內部寬度分別為20mm和24mm。每一款輪組框體加寬的設計適合現行登山車種輪胎的設計，同時與前代設計相比減少40克。輪組使用前後28根雙抽輻條。

- 無內胎鋁合金輪組
 - 林道越野型(WH-M8020)的24C 無內胎式輪框
 - 競賽型(WH-M8000)的20C 無內胎式輪框
- 全新輕量化花鼓
- 前後28根雙抽輻條
- 手工打造的SHIMANO品質

DEORE XT卡踏較寬與全新設計的踩踏平台

SHIMANO全新PD-M8000競賽型和PD-M8020林道越野型卡踏，擁有著名的SPD性能，使車手的騎乘經驗更佳。與前代相比提升的穩定性和接觸界面；力量、控制和自信心全然升級。

- 競賽型(PD-M8000)和林道越野型(PD-M8020)
- PD-M8000加寬2.8mm的踩踏平台增加穩定性(相較於PD-M780)
- PD-M8020加寬3.3mm的踩踏平台增加穩定性(相較於PD-M785)
- 減少0.5mm的踏板厚度
- 增加車鞋與踏板的接觸界面，改善騎乘效率
 - PD-M8000競賽型：增加7.7%接觸界面(相較於PD-M780)
 - PD-M8020林道越野型：增加11.7%接觸界面(相較於PD-M785)

SHIMANO推出全新登山車曲柄組和軸心設計

SHIMANO推出一些全新登山車傳動系統零件，證明其在新產品業界標準的零件設計能力和領導地位持續往前邁進。全新XTR FC-M9020-B1曲柄組相容花鼓148 OLD；非系列2x11速登山車曲柄組(FC-MT700)和全新更輕、中空軸心設計。這些產品搭載SHIMANO最新技術，登山車手可使用新標準的產品如花鼓148 OLD的設計，並增加SHIMANO 11速登山車傳動系統對車手的吸引力。

XTR FC-M9020-B1提供1x11速曲柄組新的花鼓148 OLD規格

為了支持花鼓148 OLD後軸心/傳動系統標準，SHIMANO在XTR系列M9020曲柄組另提供型號有「B」的版本適用於1x11速齒盤。此全新曲柄組選項也新增於XT M8000系列型號有B的曲柄組，提供了第三個SHIMANO新曲柄組適用於花鼓148 OLD。SHIMANO的3D中空結構特色加上chainline外推3mm設計，XTR FC-M9020-B1完美適用於XC越野競賽和林道越野車。

.花鼓148 OLD規格搭配XTR的優異性能

- chainline外推3mm設計
- .提供於1x11速齒盤
- 有30T和32T的齒片規格



FC-M9020-B1

FC-MT700是更為經濟實惠的11速曲柄組，騎乘導向的齒比選擇

向兩款高階11速登山車套件致敬，SHIMANO現在提供非系列零件相容11速的曲柄組FC-MT700。此曲柄組提供SHIMANO的新綿密齒比設計，騎乘導向適合更多車手使用並且價格更為實惠。搭載HOLLOWTECH II曲柄臂和SHIMANO的70度曲柄爪設計，輕量和剛性兼具。全新3D齒盤設計，使用複合材質結構提供優異的變速性能。

.複合齒盤結構

- 長效耐用和極佳變速
- 耐用的電鍍鋁合金齒
- .林道越野二片式曲柄組
- 36-26T
- 10T的齒距提供滑順的變速和無變速落差



FC-MT700

SHIMANO推出全新登山車後E-THRU軸心

緊迫持續不斷變化的登山車零件範疇，SHIMANO推出全新中空E-THRU軸心，在搭配內建張力調整紐以便騎乘者不論車架設計如何均能調整迫緊後的快拆柄方向及力道。SM-AX78-B和SM-AX58-B提供簡單，穩定操作和穩固的鎖固力。理想的螺距利於快速更換輪組，中空鋁合金軸心節省重量。

SM-AX78-B



SM-AX58-B



SHIMANO

DEORE XT M8000系列 全新上市



COMPONENTS OF ADVENTURE 為冒險而設計

新一代的DEORE XT M8000套件為11速系統，DYNA-SYS11技術，有單盤/二片式/三片式的選擇。為騎士量身打造的概念：騎乘導向的設計，有許多的規格讓車手挑選以符合自身騎乘的需求。

三大設計概念：

- 1.力量：更有效率的動力傳輸與高度靈敏的煞車制動系統，帶給您全新的騎乘感受。
- 2.動能：為騎士量身打造的11速變速系統，讓騎士找到最佳的齒比並維持高水準表現。
- 3.強韌：可靠的產品性能與耐用性，征服各種挑戰路線。

全新DEORE XT再次定義高階登山車套件的標準。

全新M8000系列：

- 搭載DYNA-SYS11科技，為騎士量身打造的套件，更有自信征服各種地形
 - 適用於XC和激烈的Enduro/All mountain騎乘
 - 理想的齒比組合和齒數比，適合各式登山車騎乘風格
 - 產品設計考量雙避震車和大輪徑車種的需求
- 更高的傳動效率
 - 升級的傳動與變速系統有更高的傳動效率
- 高度穩定的表現
 - 新增鏈條張力調節器的SHADOW RD+後變，更為穩定的變速性能
 - 強力和穩定的前變速系統
- 耐用持久的性能
 - 高性能的耐用性
 - 容易保養

曲柄組介紹(3/2/1x11速)

- 11速騎乘導向的齒比
- 因應何時何地騎乘，可以選擇適合的齒比
 - 針對自行車和騎乘風格，各式齒比選擇
- 一致的耐用型變速性能和鏈條的穩定性
 - 更為耐用的棘齒設計：複合材質齒片結構
- 運用各式材質的複合齒片設計，耐用與輕量的理想平衡
 - 全新3D複合齒片搭載適用於單盤、二片式、三片式的棘齒材質，如：不鏽鋼棘齒和鋁合金齒盤。
- 全新3D堅固特殊的齒片組成設計
- 穩定的高效率傳動系統和精準的變速性能
 - 更好的傳動剛性
- 70度曲柄臂，搭載HOLLOWTECH II第二代中空技術和動態鏈條嚙合系統(1x11速)
- 密齒比組合最小化變速齒落差和維持騎乘節奏
 - 單釘式結構堅固耐用的變速
- 增強的鏈條穩定性
 - 動態鏈條嚙合系統(1x11速)
- 更好的密封和轉動性能
 - 小型滾珠軸承



11速飛輪

CS-M8000

- 滑順和精準的變速
 - 理想的齒比組合和齒數比：寬廣飛輪11-40T；綿密齒比設計
- 改良的傳動效率和穩定的變速，騎士更省力且維持騎乘節奏
 - 有效率的前傳動系統和寬廣的後齒比
- 重量減輕的同時不犧牲耐用性和可靠性
 - 輕量化和耐用性的理想平衡：輕量的鋁合金支架臂結構，鋁合金齒片(40T)和耐用的鋼製齒片組合



CS-M8000

齒比: 11-40T, 11-42T*

***11-42T 僅相容 1x11 速
傳動系統 (單盤系統)**

11速SHIMANO SHADOW RD+ 後變速器 RD-M8000-GS / RD-M8000-SGS

- 騎乘導向敏捷和滑順的變速
 - 輕量的變速操作，更省力20%
 - 新式理想傾斜的低斷面設計(內縮)
 - 全新超低摩擦塗層技術的變速線
- 更好的穩定性
 - 新式理想傾斜的低斷面設計(內縮)，穩定的變速換檔
 - 容易調整的鏈條穩定器
- 更好的變速性能和更滑順的變速力
 - 有效率的導輪設計



3/2/1x11速側擺式前變速器

FD-M8000(3x11速) / FD-M8020(2x11速)

- 更好的穩定性(適用大輪徑車種)，提升的操控性能(適用較短の後下叉)，更好的變速效率(側擺式設計&全新走線和材質)
- 更大的輪胎間隙適合大輪徑車種
 - 全新側擺式設計適用大輪徑車種
- 適用較短後下叉的車架
- 有效的走線設計，省力的變速操作
- 可靠的前變速增加50%的變速力道(升檔)(與現行XT相比；僅FD-M8020)
- 先進的導鏈片設計搭配2X11前齒盤新的導鏈系統
- FD-M8020針對長行程車種允許更大後下叉角度的變化，減少鏈條與前變的摩擦
- 騎乘導向
 - DYNA-SYS11
 - 各式規格相容(原有安裝規格)
 - 上鎖式(high clamp) / 下鎖式(low clamp) / D-type / E-type(無五通碗安裝板)

側擺式 前變速器



FD-M8000 (3x11速)



FD-M8020 (2x11速)

2x11速前變速器 (下擺式和上擺式)

FD-M8025(2x11速)

- 改良的操控性和穩定的傳動性能
 - FD-M8020針對長行程車種允許更大後下叉角度的變化，減少鏈條與前變的摩擦
 - 相容原有的安裝方式
 - 下擺式 / D-type(雙拉式/上拉式)
 - 上擺式 / E-type(無五通碗安裝板)(下拉式)

下擺式和上擺式 前變速器



FD-M8025 (2x11速)

3/2x11速RAPIDFIRE Plus變速把手

SL-M8000 / SL-M8000-I

- 更為人體工學的設計，容易操控
- 嚴苛地形下更清楚的變速回饋(更明確和俐落)，更容易變速
 - 省力20%的後變速性能
 - 後變速器新的傾斜低斷面設計
 - 全新變速內線超低摩擦塗層技術
 - 更長的把手設計
- 穩定的變速性能
 - 主把手防滑材質-大拇指操作
 - 撥桿更大的操作面積-大拇指操作
 - 改良的明確定位機構(與M780相比)
- 簡潔，輕量和可調整的設定
 - I-spec II (SL-M8000-I)
 - 容易安裝，簡潔設計和輕量的把手
 - 更好的人體工學設計，可水平與上下調整
 - I-spec B-type選項(SL-M8000-B-I)

RAPIDFIRE Plus 變速把手

SL-M8000



SL-M8000-I



全新表面塗層科技的變速內線：OPTISLICK
搭配全新DEORE XT和TIAGRA套件使用

油壓碟煞組

BL-M8000 / BR-M8000

- 穩定、可預測、強力
 - 各式環境下更穩定的煞車性能
 - 強力和極佳操控，適合各種登山車騎乘風格
 - 滑順的操作與微調控制，最小化的自由行程
 - 簡單的保養
- (騎乘導向的煞車系統) - 可調整的煞車性能，更多的選擇以符合您的騎乘風格
 - 樹脂 / 金屬 / 樹脂和鯊魚鰭散熱片 / 金屬和鯊魚鰭散熱片
 - 容易調整
 - 另有140mm碟盤
- 整合式設計
 - 時尚、耐用和乾淨的主油缸設計(I-spec II)
- 輕量化
 - 1組更輕10g：時尚的把手設計、樹脂活塞



碟煞前後花鼓

HB-M8000(快拆式) / HB-M8010(E-thru 15mm)

- 全天候的耐用性能、可靠性能和輕量化
 - 更輕量的設計：更輕30g的結構



FH-M8000(快拆式) / FH-M8010(E-thru 12mm)

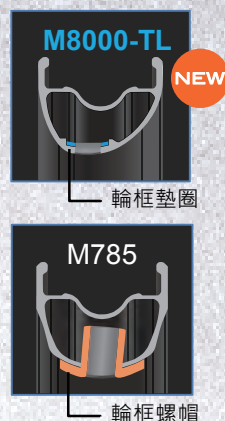
- 全天候的耐用性能、可靠性能和輕量化，適用激烈騎乘
 - 理想的咬合與動力傳輸
 - 高品質密封和滑軌式滾珠軸承
 - 複合式合金軸承杯，鋁合金本體搭配鋼製滾珠軸承座圈
 - 快速咬合：36次/360度(與現行款式相同)



輪組

WH-M8000-TL 無內胎輪組

- XC適用的輪組，適合嚴苛的騎乘環境，輕量化、可靠性和加速度
 - 更快的加速性能和滑順的運轉：20C偏心輪框輕量化的全新設計
 - 高強度和耐用性：
 - 28根雙抽輻條(前&後)
 - 偏心輪框設計，耐用的輪組結構，更好的輻條張力平衡



WH-M8000-TL

WH-M8020-TL 無內胎輪組

- 適用Enduro/All Mountain騎乘，更有自信的征服林道越野騎乘和障礙賽
 - 更好的輪胎剛性，更好的牽引力
 - 24C偏心輪框，更寬的輪框寬度
 - 28根雙抽輻條(前&後)
 - 偏心輪框設計，耐用的輪組結構



WH-M8020-TL

SPD踏板

PD-M8000 XC Race越野競賽使用

- 最大化動力傳輸效率(XC越野競賽使用)
 - 增加15%的車鞋踏板接觸面積(與PD-M780相比)
 - 加寬2.9mm的踩踏平台(與PD-M780相比)
 - 減少0.5mm的踩踏平台高度，增加踩踏的穩定(與PD-M780相比)
 - 343g

XC Race 越野競賽



PD-M8000

PD-M8020 Enduro/Trail耐力賽/林道越野使用

- 增加操控與自信心(林道越野和耐力賽使用)
 - 增加8.2%的車鞋踏板接觸面積(與PD-M785相比)
 - 加寬2.9mm的踩踏平台(與PD-M785相比)
 - 減少0.5mm的踩踏平台高度，增加踩踏的穩定(與PD-M785相比)
 - 408g

Enduro/Trail 耐力賽/林道越野



PD-M8020

非系列別高階登山車零件介紹

FC-MT700-2 11速曲柄組

- 11速經濟實惠的騎乘導向設計曲柄組
- 穩定的變速性能和鏈條穩定設計
 - 更耐用的齒片棘齒：複合齒盤結構；鋁合金電鍍棘齒/鋁合金+碳纖維複合材質本體(2x11最大片)
- 複合材質的運用，達到耐用性和輕量化的理想平衡
 - 全新3D堅固特殊複合齒片設計
- 效率和精準的變速性能
 - 改良的剛性：HOLLOWTECH II技術；70度曲柄臂
 - 密齒比組合，最小化齒落差和維持騎乘節奏
- 齒數比組合：36-26T

HG-X11 11速鏈條

CN-HG701-11

- 滑順和可靠的變速性能
 - 方向性11速鏈條
 - 更有效率和安靜，減少保養次數：SIL-TEC表面塗層
 - 相容登山車、公路車、電動車(11速)
 - 鏈條強化預防斷裂，適合電動車E-bike使用
- 全新鏈板構造與尺寸



FC-MT700-2



CN-HG701-11

型號	相容			SIL-TEC			
	登山車	公路車	電動車	外鏈片	內鏈片	滾軸	中空插銷
CN-HG900-11	X	X	-	X	X	X	X
NEW CN-HG701-11	X	X	X	X	X	-	-
CN-HG600-11	X	X	-	-	X	-	-

4700 系列 革新的全公路性能



SHIMANO新品介紹 公路車TIAGRA全新大改款
新一代的TIAGRA將有革新的設計 顏色為銀灰色，絕佳搭配性
三大設計重點為：

- 1.簡潔的外觀：採內走線設計，整合式變把
- 2.穩定的表現：各種天候之下，都能安心使用的套件
- 3.平衡的性能：輕盈的變速手感和升級的煞車制動力

新一代的TIAGRA套件型號為4700系列 (10速套件)
整體系統承襲DURA-ACE套件的技術

◎變速系統

- 更直覺性的操作
- 人體工學把手外形，省力的變速
- 全新10速拉線比，相容更廣泛的車架

◎傳動系統

- 升級的套件並承襲DURA-ACE技術
- 3/2x10速，更佳的美學設計
- 更寬廣的齒數比適用於入門車手

◎煞車系統

- 增加30%煞車制動力 (與BR-5700相同等級)

3/2x10速變速把手

ST-4700 煞變把

ST-4703 煞變把(三片式)

- 將意念轉換成行動，毫不費力和精準的變速操作
快速和精準的變速操作，更省力
- 重新設計的系統採用滑順的內走線設計
清楚的定位變速：輕鬆觸碰的俐落變速手感
全新線材的包覆設計
- 直覺和舒適的煞把操作
輕鬆握住握把端：人體工學設計的精簡把手
舒適的把手適合更多各種大小不同的手：更小的尺寸
，平滑外觀與內置機構
- 高階的外觀設計搭配簡潔的內走線設計
內走線設計更為直覺的座艙設定：精緻的變把和重新
設計的三片式系統

ST-4700
ST-4703



SL-4700 平把公路車變把

SL-4703平把公路車變把(三片式)

- 直覺性的變速回饋，即使長距離騎乘
有效和快速的變速操作：人體工學把手，容易操作
- 滑順的多段變速，清楚的變速手感
快速退檔和雙向退檔

SL-4700
SL-4703



3/2x10速變速器

RD-4700 後變速器

- 穩定且滑順的輕鬆變速
省力的變速操作：全新彈簧張力和拉線比
- 騎乘者導向的齒比選擇(10速)
全新設計的GS(長腿)後變，相容34T
SS(短腿)後變，相容28T
- 精確和確保變速性能
耐用的調整性能：全新拉線比設計

RD-4700



FD-4700 / FD-4703 前變速器

- 全新導鏈設計，大齒盤齒形搭配HG-X鏈條
使用(Braze-on)直鎖式前變需使用支撐螺絲改善穩定性

FD-4700

FD-4703



3/2x10速大齒盤&五通碗組(BB)

FC-4700 / FC-4703

- 強度和輕量化的理想平衡
110 PCD加上知名的四爪式曲柄結構
- 各種騎乘環境下享受變速的樂趣
騎乘導向10速齒比：新的齒形適用HG-X鏈條
- 兩片式規格：50-34T / 52-36T (FC-4700)；
另有三片式規格：50-39-30T (FC-4703)
- 曲柄長度：165mm/170mm/172.5mm/175mm



FC-4700

FC-4703

BB-RS500外掛式五通碗組/

BB-RS500-PB壓入式五通碗組

- 耐用的性能
全新密封結構
壓入式五通碗組(Press-fit BB) · TIAGRA等級。



BB-RS500



BB-RS500-PB

10速HG飛輪

CS-HG500-10

- 堅固耐用的結構和調整性
SHIMANO HG系統適用的滑順變速，即使高負重條件
- 多方面適用的齒域，適合廣泛的騎乘風格
騎乘導向10速齒比選擇
- 規格：11-25T、12-28T、11-32T、11-34T



CS-HG500-10

HB-RS400 / FH-RS400 前後花鼓

- 高度耐用性與持久的性能表現
- 一樣的油封功能，增加產品壽命
內部O形環和潤滑油襯套幫助維持潤滑油功效
- 滑順運轉：Cup & Cone滑軌式滾軸承
- SHIMANO logo
- 黑色和銀色



HB-RS400

FH-RS400

煞車制動系統

BR-4700

- 各種環境之下，穩定的全方位控制
- 更好的煞車制動搭載線性煞車系統
全新SLR線性煞車系統
全新單軸承設計減少夾器的摩擦
- 使用鋁合金輪框於潮濕環境下達到更好的性能
煞車皮自動內八調整系統

BR-4700



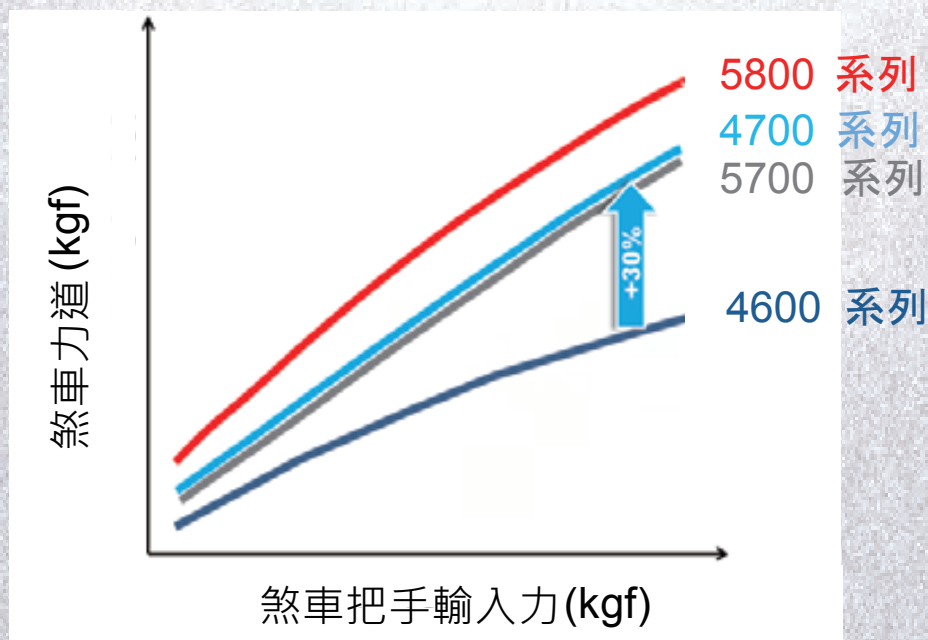
BL-4700平把公路車專用煞把

- 基本上的設計為了無縫搭配SL-4700變速把手
全新SLR線性煞車系統
- 適用於各式各樣車手的制動性能
相容煞車方式 (V形煞車、機械式碟煞、C夾、懸吊式煞車)
C夾與平把公路車規格相容
- 舒適的人體工學把手外形，更有樂趣
握距調整

BL-4700



註：4700變速套件將不能跟現行10速4600/5700作混搭



產品介紹 - SHIMANO 105等級公路車油壓碟煞新品

公路車油壓碟煞產品線

等級	變速系統	煞車卡鉗		碟盤
		現行規格	Flat mount 規格	
 SHIMANO ULTEGRA 等級 電子變速系統	ST-R785	BR-RS785	 BR-RS805	SM-RT99-A-SS
 SHIMANO ULTEGRA 等級 機械式變速系統	ST-RS685			
 SHIMANO 105 等級 機械式變速系統	 ST-RS505	相容 BR-RS785	 BR-RS505	 SM-RT81-SS

全新105等級的公路車油壓碟煞組RS505

另針對現行的R785 & RS685油壓碟煞推出新的flat mount卡鉗

搭配使用並且推出新的140mm碟盤與公路車搭配

NEW

新

公路車油壓碟煞雙控把手 (11速)

ST-RS505 (搭配機械式變速系統)

- 更強的制動力與省力操作
- 油壓碟煞和變把的結合雙控把手整合油壓碟煞系統
- 舒適和立即反應的特色
- 光滑的外觀和內置機構
- 改善人體工學・精巧的握把設計
- 省力操作和明確的卡嗒聲換檔變速
- 適合大多數各式大小的手
- 握距與自由行程皆可調整
- 容易安裝與保養
- 簡易的油管連接與漏斗式注油



ST-RS505

產品介紹 - SHIMANO 105等級公路車油壓碟煞新品

油壓碟煞卡鉗

BR-RS805

BR-RS505

- 容易操控，整合煞車制動性能
- 油壓碟煞系統整合雙控把手
油壓碟煞卡鉗對置雙活塞設計
- 碟煞降溫科技
ICE TECHNOLOGY煞車塊與鯊魚鰭散熱片(RS505/805)
- 低斷面卡鉗設計
Flat mount系統
- 容易安裝與保養
新的鎖固方式利於組裝：flat mount
簡單和乾淨的注油：單向油路設計

BR-RS805



BR-RS505



Flat mount 碟煞

Flat mount卡鉗(公路車碟煞使用)有三大優點

- 第一是更簡潔的外觀，這樣可更符合公路車的整體設計
- 第二就是低段面的構造可以帶來更佳的流體力學效果
- 第三就是新的鎖固方式可以更利於組裝，而不受車架尺寸的限制

中心鎖入式碟盤

SM-RT81-SS (140mm的碟盤)

- 騎乘導向更強力的煞車性能，更好的耐用性和更長的产品使用壽命
- 全新簡潔和輕量化碟盤，使用碟煞降溫科技
SS尺寸為140mm
- 最輕量的設計與最強大的煞車制動力
- 高效散熱性能；中心鎖入式系統&輕量化轉接座
- 維持高制動性能
- 極佳的散熱效果

SM-RT81-SS



ICE TECHNOLOGY碟盤-不鏽鋼/鋁合金/不鏽鋼，3層夾層式碟盤

HB-RS505

FH-RS505

油壓碟煞花鼓

- 耐用的性能表現
滑軌式滾珠軸承與自潤式軸承
11速後花鼓 (FH-RS505)
- 容易安裝
中心鎖入式系統

HB-RS505



FH-RS505



TEAM EDITION 2015





ENJOY RIDE RACE

ENJOY

可更換式防靠蓋，搭配屬於自己的座墊

RIDE

7種顏色選擇，搭配您的自行車

RACE

讓您和環法賽的專業車手使用相同的座墊

fi'zi:k



ALIANTE R3 K:IUM
產品料號：7480SWST49G34
顏色：白/藍/紅
防靠蓋選擇1：白色
防靠蓋選擇2：紅色
防靠蓋選擇3：藍色



ALIANTE R3 K:IUM
產品料號：7480SWST29F75
顏色：黑/淡藍
防靠蓋選擇1：淡藍色
防靠蓋選擇2：黑色
防靠蓋選擇3：白色



ALIANTE R3 K:IUM
產品料號：7480SWST59G38
顏色：深藍/綠
防靠蓋選擇1：黑色
防靠蓋選擇2：綠色
防靠蓋選擇3：白色



ALIANTE R3 K:IUM
產品料號：7480SWST09F82
顏色：破黑/黑/紅
防靠蓋選擇1：黑色
防靠蓋選擇2：紅色
防靠蓋選擇3：破黑色



ALIANTE R3 K:IUM
產品料號：7480SWST69G33
顏色：白/淡藍/銀
防靠蓋選擇1：白色
防靠蓋選擇2：淡藍色
防靠蓋選擇3：破黑色



ALIANTE R3 K:IUM
產品料號：7480SWST39A43
顏色：黑/黑
防靠蓋選擇1：黑色
防靠蓋選擇2：紅色
防靠蓋選擇3：破黑色



ALIANTE R3 K:IUM
產品料號：7480SWST19F75
顏色：黑/綠
防靠蓋選擇1：綠色
防靠蓋選擇2：黑色
防靠蓋選擇3：破黑色



vivoactive™

盡情錶現 GPS智慧運動手錶

聰明工作，盡情玩耍，GPS智慧運動錶 vivoactive™幫助您在工作和生活之間維持健康的平衡。高解析度彩色觸控螢幕、極輕薄的機身設計，內建GPS支援跑步、自行車、游泳、高爾夫與活動追蹤等功能，另有智慧振動提示簡訊、來電與其它通知，讓您即使不帶手機也能接收訊息。待機時間長達3週，且可與Garmin Connect™無線同步。客製化的錶面、應用程式與Widget小工具皆可在Connect IQ商店免費下載，提供一目了然的綜合資訊。



主要特色：

螢幕顯示	輕薄錶身，搭配高解析可在陽光下讀取的彩色觸控螢幕。
內建GPS	不需與手機連結即可以GPS輔助跑步、自行車及高爾夫訓練，並支援游泳及活動追蹤功能。
智慧提示	完成與智慧手機的藍牙連線，裝置會透過輕微的振動提醒來電、簡訊、E-mail、行事曆與其它藍牙連接裝置的通知。
跑步	追蹤速度、配速、時間與距離。
高爾夫	可下載全球超過38,000個以上球道資訊，測量擊球距離並支援計分卡，並可取得置球點與狗腿彎距離，以及果嶺前緣、中間和後緣的碼數資訊。
自行車	測量時間、距離和速度。
游泳	記錄距離、配速與划水頻率。
活動追蹤	計算使用者一天的步數(活動量)、卡路里和行走距離，另有移動計量表提醒長時間久坐後該起來動一動。
自動同步	自動與配對的智慧手機進行資料同步。
CONNECT IQ	可自 Connect IQ商店 免費下載各式錶面、Widget小工具、資料欄位及應用程式。
Garmin Connect™	與Garmin運動雲端同步儲存、計劃與分享您的活動歷程，或與好友進行線上競賽。
待機時間	充飽電可在手錶/活動追蹤模式下可維持3週，GPS開啟狀態下可使用約9小時。



智慧提示

活動追蹤

跑步

高爾夫

自行車

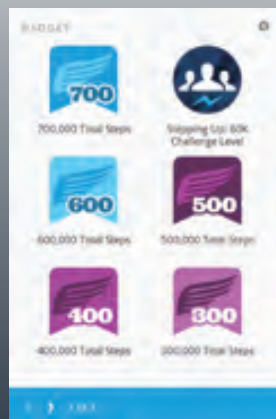
天氣

GARMIN CONNECT:

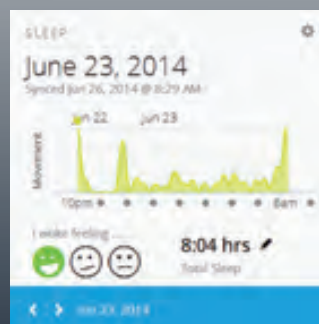
全盤瞭解您的活動。經由 Garmin Connect 行動應用程式，自動與已配對的行動裝置³同步資料，方便隨時檢視並分享自己的活動。



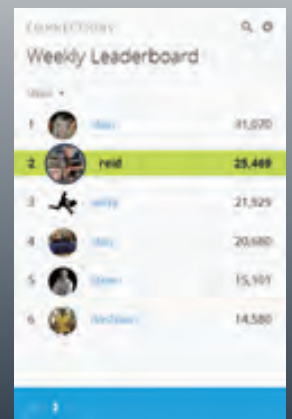
使用 MyFitnessPal® 追蹤燃燒與消耗的卡路里



以勳章呈現個人成就



追蹤睡眠模式與睡眠歷程



顯示每週排行榜，既可以自我挑戰，也可與朋友互相激勵

connect IQ™
powered by Garmin

vivoactive™可使用最新推出的Connect IQ平台，透過客制化的應用程式，使用者可以自訂專屬的Widget小工具、資料欄位及特殊錶面設計。



錶面



資料欄位



Widget小工具



應用程式

產品介紹：

聰明工作，盡情玩耍，GPS智慧運動錶vivoactive幫助您在工作和生活之間維持健康的平衡。極輕薄的機身設計，搭配高解析度彩色觸控螢幕，即使在戶外陽光下，仍能清楚查看。內建GPS支援跑步、自行車、游泳、高爾夫與活動追蹤等功能，與智慧型手機¹配對後可接收來電、簡訊、E-mail或行事曆通知。客製化的錶面、應用程式與Widget小工具皆可在Connect IQ商店免費下載，提供一目了然的綜合資訊。待機時間長達3週，GPS/活動追蹤模式則可持續約9小時。

產品比較：

	vívofit®	vívofit 2	vívosmart™	vívofit™
電池壽命/待機時間	約一年	約一年	約七天	手錶/活動追蹤：約3週；GPS模式：約9小時
步數	●	●	●	●
距離	●	●	●	●
卡路里消耗	●	●	●	●
個人建議目標	●	●	●	●
時間	●	●	●	●
久坐提示	●	● (提示音)	●	●
睡眠日記	●	●	●	●
心率感測器	●	●	●	●
Garmin Connect	●	●	●	●
活動碼表	●	●	●	●
自動同步	●	●	●	●
無線同步	●	●	●	●
背光	●	●	OLED	●
智慧提示	●	●	●	●
振動提示	●	●	●	●
觸控螢幕	●	●	●	● (彩色)
尋找手機	●	●	●	●
VIRB® 遙控	●	●	●	●
音樂控制	●	●	●	●
內建GPS	●	●	●	●
內建跑步模式	●	●	●	●
內建高爾夫模式	●	●	●	●
內建自行車模式	●	●	●	●
內建游泳模式	●	●	●	●
Connect IQ	●	●	●	●



產品規格：

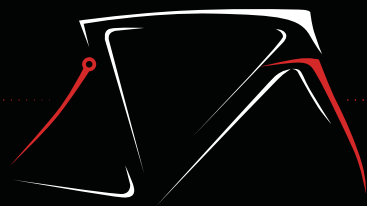
	vívofit™
機台大小: (W x H x D)	41 mm x 257 mm x 8 mm
機台重量:	38.0 g
料號:	(黑) GM-010-01297-04 (白) GM-010-01297-05
建議售價:	NTD 7,990

- 適用於 Apple iPhone 4S或更新產品；Android智慧手機需採用4.3以上作業系統及具備藍牙4.0無線傳輸技術。
- 防水5ATM(50公尺)。請造訪 Garmin.com/waterrating 瞭解詳細資訊。

配件列表：



料號	說明	建議售價(NTD)	備註
GM-010-12157-00	替換錶帶(含工具)	525	黑(TPU)
GM-010-12157-01	替換錶帶(含工具)	525	白(矽膠)
GM-010-12157-02	替換錶帶(含工具)	525	灰(TPU)
GM-010-12157-03	替換錶帶(含工具)	525	暗紅(TPU)
GM-010-12157-04	替換錶帶(含工具)	525	深藍(TPU)
GM-010-12157-05	替換錶帶(含工具)	525	桃紅(TPU)
GM-010-12157-06	替換錶帶(含工具)	525	深紫(TPU)
GM-010-12157-07	替換錶帶(含工具)	945	黑(皮革)
GM-010-12157-08	替換錶帶(含工具)	945	白(皮革)
GM-010-12157-09	替換錶帶(含工具)	525	黑(矽膠)
GM-010-12157-10	磁附充電夾	630	
GM-010-12102-01	踏頻感測器	1,365	
GM-010-12103-01	速度感測器	1,365	
GM-010-12104-01	踏頻及速度感測器	2,205	
GM-010-10997-10	心率感測器	2,415	HRM3-SS
GM-010-11092-00	步頻感測器	2,205	
GM-010-11092-30	溫度感測器	945	



DOGMA
K8
PINARELLO

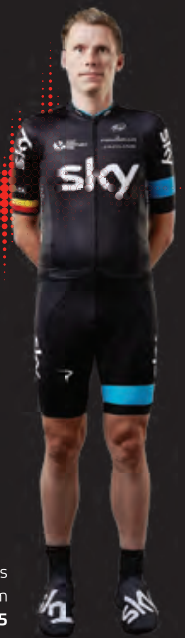




Sebastian Henao
1.69 cm
Frame Size 46,5

Made4You™ K8-S: 10 sizes 1 performance!

44 46.5 50 51.5 53 54 55 56 57.5 59.5



Christian Knees
1.94 cm
Frame Size 57,5

DOGMA K8-S
672 - Team SKY



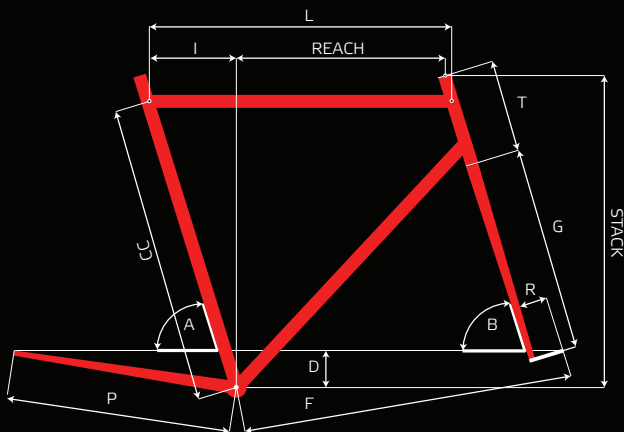
DOGMA K8-S
689 - Carbon Red



DOGMA K8-S
691 - Carbon Yellow Fluo



DOGMA K8-S
693 - BOB



Asymmetric frame
Torayca® T1100 1K DreamCarbon
ONDA fork F8 FlatBack
1 "1/8 - 1" 1/2
Think2 System
Seat post clamp TripleForce
ICR™ - Internal Cable Routing

Bottom bracket Italian thread
SOE™ System
3XAir™ Third hole for water bottle
Removable front derailleur tab
Approved UCI®
Weight: Frame with damper
(Size 53) 990gr
Fork 360gr

CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
440	503	118	74.40°	69.50°	572	420	115	67	47	373	353	508
465	515	125	74.40°	70.00°	581	420	120	72	47	373	364	520
500	525	138	74.00°	70.90°	583	420	125	72	47	373	371	528
515	535	145	73.70°	71.50°	586	415	130	72	47	373	377	535
530	545	149	73.70°	72.00°	592	415	144	72	47	373	383	550
540	550	154	73.40°	72.30°	592	415	152	72	47	373	383	559
550	557	157	73.40°	72.30°	599	415	163	72	47	373	386	569
560	565	164	73.00°	72.70°	599	415	170	72	47	373	388	577
575	575	168	73.00°	73.20°	605	415	184	72	47	373	394	593
595	587	180	72.40°	72.90°	614	415	220	67	47	373	391	621



一、2015 心安盃3對3公益籃球賽 港都爭霸賽

活動名稱：2015 心安盃3對3公益籃球賽 港都爭霸賽

活動日期：2015/5/24 (日)

活動地點：高雄醫學大學 風雨球場 (高雄市三民區十全一路100號)

CABALLERO將會到現場展示及販售最新的產品，期待與您見面唷!





捕捉令人感動的每一刻。



SHIMANO SPORT CAMERA

CM-1000 防水攝影機



HD 1080 Wi-Fi

輕量
86g

方便攜帶
輕量、輕巧

在光線較暗的環境下攝影效果極佳
F2.0 光圈鏡頭

防水
IPX8

在水中仍可攝影
水下10m 防水規格

智慧型手機遙控操作
連結 Wi-Fi

防塵
IP5X

防止泥沙侵入的強化功能
防塵功能

可廣角攝影
兩種廣角模式

